

AVISO LEGAL DE AUDIENCIA PÚBLICA

La Ciudad de Hammond celebrará una audiencia pública el miércoles, 22 de abril 2015, comenzando a las 6:00 pm., en el auditorio de Washington Irving Middle School, situada en 4727 Pine Avenue, Hammond, Indiana 46327 para el Proyecto de ampliación y reconstrucción de Chicago Street (DES. 1297017) en Hammond, Lake County. Una sesión de puertas abiertas se celebrará a las 5:30 pm hasta las 6:00 pm, con la presentación formal a las 6:00 pm. El propósito de la audiencia pública es ofrecer a todas las personas interesadas la oportunidad de aprender y comentar sobre el documento ambiental y planes preliminares de este proyecto de transporte propuesto.

El propósito de esta acción propuesta es mejorar la seguridad, reducir la congestión, mejorar la movilidad, arreglar la infraestructura deteriorada y crear un corredor unificado de este a oeste a lo largo de Chicago Street (anteriormente SR 312). Este corredor continuará desde la frontera del estado de Indiana e Illinois hasta White Oak Avenue, el límite oriental de la Ciudad de Hammond. La necesidad de esta acción propuesta es el resultado de las preocupaciones de seguridad, congestión y movilidad existentes, así como la falta de un corredor este-oeste a través de la Ciudad de Hammond.

Actualmente, el corredor de la calle Chicago utiliza tres calles: Gostlin Street (de la frontera del estado de Illinois hasta Sheffield Avenue), Sheffield Avenue (desde Gostlin Street hasta Chicago Street), y Chicago Street (desde Sheffield Avenue hasta White Oak Avenue). El proyecto consistiría en aproximadamente 2.1 millas de la reconstrucción y ampliación de carretera. Gostlin Street, cerca de la frontera del estado de Illinois, se realineó al sur para mejorar la seguridad de la curva y para la conformidad con las normas de diseño de INDOT. Gostlin Street existente se mantendría y mejorado. Clark Avenue, Grover Avenue y Wabash Avenue no van a conectar con la carretera realineado. El tráfico de estas calles usaría Dearborn Avenue para viajar por la carretera nueva. Las rotondas se construirían en la intersección de la carretera realineado y Sheffield Avenue, y en la intersección de Sheffield y Chicago Street. Bordillo y canalón de concreto y tubería de drenaje pluvial nuevo se instalarán en todo el corredor del proyecto. Se mejorarán las instalaciones para peatones. La sección de calzada típica varía a lo largo del corredor del proyecto. Por favor, vea la evaluación ambiental en los lugares indicados a continuación para obtener una descripción más detallada del proyecto.

Se estima que el proyecto propuesto requeriría adquisición de 7.48 acres de nuevo derecho de paso permanente y 2.34 acres de derecho de paso temporal. Se prevé la adquisición total de 43 residencias, 7 edificios comerciales, y una finca industrial. Basado en los costos de 2013-2016, el costo estimado para el diseño, adquisición de derecho de paso, y la construcción es de aproximadamente \$ 21,602,323. Will consist La Federal Highway Administration (FHWA) y Indiana Department of Transportation han acordado este proyecto se enmarca dentro de los lineamientos de un document de Evaluación Ambiental (EA).

La Audiencia Pública consistirá en una sesión informal de preguntas y respuestas con el equipo de gestión de proyectos hasta 05:30 a 06:00, seguido de una presentación formal a las 6:00. Las declaraciones se registrarán por el registro público después de la presentación formal. Las personas interesadas en participar en la sesión de declaración pública pueden firmar el horario

del altavoz antes de la presentación. Todos los comentarios recolectados antes, durante y después de la audiencia serán evaluados y tratados en el Finding of No Significant Impact (FONSI) documento presentado a la FHWA. Todos los comentarios necesitan ser recibidos por el 7 de mayo 2015 para ser incluidos en la solicitud FONSI. Antes y después de la audiencia formal, el documento ambiental y planes preliminares estarán disponibles para su revisión. Cualquier persona interesada en hablar con los ingenieros sobre el proyecto pueden hacerlo antes o después de la audiencia formal. Conversaciones antes o después de la audiencia formal no serán parte del registro oficial.

Una copia de la Evaluación Ambiental se encuentra disponible para su consulta en los siguientes lugares.

1. GoChicagoStreet.com
2. Hammond Public Library (564 State Street, Hammond, Indiana)

De acuerdo con el "Americans with Disabilities Act", si usted tiene una discapacidad para que la Ciudad de Hammond tiene que proporcionar alojamiento, por favor llame a Briana Hope en American Structurepoint, Inc., al (317) 547-5580, por 17 de abril, 2015.

Este anuncio se publica de conformidad con: 1) Código de Regulaciones Federales, Título 23, Sección 771 (CFR 771.111 (h) (1) declarando, "Cada Estado debe tener procedimientos aprobados por la FHWA para llevar a cabo un programa de audiencia pública de participación pública. "; 2) 23 CFR 450.210 (a) (1) (ix) delcarando," Adoptar medidas para la revisión periódica de la eficacia del proceso de participación pública para asegurar que el proceso proporciona un acceso pleno y abierto a todas las partes interesadas y revisar el proceso, según proceda. "; y 3) Los INDOT *Políticas y Procedimientos de Participación Pública* aprobados por la Federal Highway Administration el 16 de agosto de 2012.

Por favor, envía cualquier pregunta o comentario sobre este proyecto a Briana Hope, American Structurepoint, Inc., 7260 Shadeland Station, Indianapolis, Indiana 46256, (317) 547-5580, GoChicagoStreet@structurepoint.com. Los comentarios sobre el proyecto propuesto se aceptarán hasta el 7 de mayo de 2015. Los comentarios o inquietudes presentados por el público durante este proceso serán evaluados y dirigidos en la solicitud FONSI.